



COMUNE DI GOLFO ARANCI

Provincia di Sassari

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero **38** Del **07-07-20**

Oggetto: INTERROGAZIONE DEL GRUPPO CONSILIARE "CAMBIA CON NOI"
 PROT. 7494 DEL 30.06.2020 MEZZI DI TRASPORTO DI PROPRIETÀ DELL'ENTE.

L'anno **duemilaventi** il giorno **sette** del mese di **luglio** alle ore **10:30**, in Golfo Aranci e nella sala delle Adunanze della Casa Comunale, convocato nei modi e nelle forme di legge con avvisi in iscritto contenenti l'elenco degli oggetti da trattare, spediti dal Sindaco e notificati ai singoli Consiglieri, come risulta da dichiarazione in atti, si è riunito il Consiglio Comunale, in sessione **Ordinaria** in **Prima** convocazione in seduta **Pubblica**.

Dei Signori Consiglieri assegnati a questo Comune e in carica:

MULAS MARIO	P	CHIOCCA MARIO	P
LANGELLA GIUSEPPE	A	FEOLA ALESSANDRA	P
ASTARA PRONTU GIOVANNI	P	MUNTONI GIORGIO	P
ROMANO LUIGI	P	GRECO MICHELE BERNARDO	P
CORSO VALERIA	P	VIOLA ANDREA MANLIO GIOVANNI	P
MADEDDU PAOLO	P	MASALA GIULY	P
USAI ISIDORO	P		

ne risultano presenti n. **12** e assenti n. **1**.

Assume la presidenza il Signor **MADEDDU PAOLO** in qualità di **PRESIDENTE** assistito dal **Segretario Bullitta Dr.Ssa Maria Giuseppa..**

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta.

Punto n. 10 all'OdG: Interrogazione del Gruppo Consiliare "Cambia per noi" Prot. 7494 del 30.06.2020 "Mezzi di trasporto di proprietà dell'Ente".

PRESIDENTE PAOLO MAEDDU

Punto 10, interrogazione del gruppo consiliare "Cambia con noi", protocollo numero 7494 del 30 giugno 2020, mezzi di trasporto di proprietà dell'Ente. Il Comune di Golfo Aranci è proprietario di numero un trenino turistico dotato di due vagoni; numero 1 pulmino turistico di una moto nave con fondo trasparente denominato Mizar; tutti i mezzi sono inutilizzati da tempo e risultano avere guasti meccanici di rilevante entità. La moto nave Mizar ci risulta essere stata oggetto di furto e privata di tutte le apparecchiature elettroniche di navigazione. Con la privatizzazione del porto denominato "Il Lazzaretto" è stato inoltre richiesto dal nuovo gestore il pagamento di un canone per ormeggio di circa 8.500 euro annui; negli ultimi tre anni a fronte di un introito irrisorio di canoni concessori, sono stati spesi per la manutenzione straordinaria di tre mesi, diversi centinaia di migliaia di euro. Chiediamo quali provvedimenti si intendono adottare con urgenza per il ripristino o meglio per l'alienazione dei suddetti mezzi che gravano pesantemente con il loro elevati costi di esercizio su tutti i contributi senza alcun ritorno in termini di immagine o di servizio per il paese. Risponde? Consigliere Romano o Sindaco?

SINDACO MULAS MARIO

Io qui sono in difficoltà perché ci sono delle storie che sono infinite nel tempo, il territorio è sempre davanti e la dottoressa è anche... (interventi fuori microfono)... Non lo so. Io veramente, chiederei anche l'intervento, perché secondo me l'intervento anche della dottoressa, di Antonietta se vuole, perché comunque ci sono tanti problemini che si assomigliano uno con l'altro.

CONSIGLIERE VIOLA ANDREA MANLIO GIOVANNI

Sarebbe il caso perché comunque noi... e ringrazio non vuole essere piaceria, ma mi conoscete non hanno bisogno di fare violinate, perché ci siamo incontrati, ne abbiamo parlato, però a questo punto visto che ci sono gli uffici, i responsabili degli uffici vorrei capire da loro a che punto siamo in maniera tale che oltre il politico. Poi se volete, vedete voi, a noi ci interessa capire, visto che abbiamo appurato che ci sono questi problemi, poi almeno ne prendiamo atto.

RESPONSABILE DEL SERVIZIO DOTT.SSA ANTONIETTA COSSEDDU

Quello che posso dire per quanto riguarda la situazione del Mizar, il Mizar come siamo messi adesso abbiamo fatto... quindi dopo la scadenza del contratto, è stata fatta la consegna dei mezzi poco tempo fa. In quell'occasione, in quel sopralluogo abbiamo avuto conferma che il Mizar infatti ha subito dei furti, è stato fatto un verbale, quindi dobbiamo anche andare a fare la denuncia. Abbiamo chiesto tanti preventivi per quanto riguarda la stima, il valore perché giustamente io ho fatto presente all'Amministrazione qual era il loro intendimento e giustamente loro volevano sapere ne vale la pena tenercelo oppure venderlo, oppure demolirlo eccetera. Abbiamo chiesto tanti preventivi e la verità nessuno mai ci ha risposto. Poi siamo entrati, non è una scusa, in Covid e così siamo rimasti fermi. Manco a farlo apposta poi abbiamo contattato una ditta che è venuta, abbiamo fatto una richiesta per iscritto, è venuta, ha fatto un sopralluogo e ci ha mandato una richiesta. Quindi stiamo anche valutando il discorso di com'è adesso la situazione, di quale può essere la stima del mezzo, effettivamente se conviene demolirlo oppure accantonare dei fondi per rimetterlo in piedi. Da quello che ho capito non ne vale la pena, però non è una mia...

CONSIGLIERE MUNTONI GIORGIO

Questa ditta è venuta per vedere che cosa?

RESPONSABILE DEL SERVIZIO DOTT.SSA ANTONIETTA COSSEDDU

Ha fatto una visita lì, un sopralluogo lì.

CONSIGLIERE MUNTONI GIORGIO

Per vedere possibili acquirenti?

RESPONSABILE DEL SERVIZIO DOTT.SSA ANTONIETTA COSSEDDU

Per valutare qual era la condizione attuale in quel momento del mezzo e poi fare una sorta di... dare un riscontro a noi su quello che poteva costare, portarlo via, demolirlo e smaltirlo, perché da quello che io ho capito, i costi per rimetterlo in funzione sono superiori. Questa è la situazione. Invece per il trenino, lo

stesso, proprio adesso in questo momento, anche lì non so, abbiamo tutti i preventivi che abbiamo mandato e nessuno ci ha risposto, alla fine per fortuna qualcuno ci ha dato ascolto, abbiamo già fatto due sopralluoghi e sono proprio adesso, sono proprio lì perché avevano bisogno di un buster, come si chiama... e quindi aspettiamo sperando che sia la volta buona per farci questa stima e valutarci su quelle che sono le condizioni adesso dei mezzi. Sono proprio lì.

PRESIDENTE PAOLO MAEDDU

Io volevo dire una cosa. Il trenino nello specifico ha anche una vita, come tutti i mezzi meccanici, non è che possono durare in eterno. Non è che alla fine tu li aggiusti, li aggiusti,, cioè dopo un po' hanno una vita, un ciclo come le vetture, quel trenino ha vent'anni.

RESPONSABILE DEL SERVIZIO DOTT.SSA ANTONIETTA COSSEDDU

No, ma è anche fatiscente sinceramente.

PRESIDENTE PAOLO MAEDDU

Quindi è anche normale che dopo un po' o ce lo compriamo nuovo e ci sono magari un mezzo elettrico che sarebbe migliore di quel Cianfaglione che abbiamo, così un mezzo più ecosostenibile, non si può andare avanti con quel trenino diesel, quindi penso che è anche normale che si sia... Così il sotto marino, anche un mezzo secondo me superato, quindi dobbiamo prendere... Prego signor Sindaco.

SINDACO MULAS MARIO

Perché sennò come la stai mettendo più sembra che ci stiamo giustificando su qualcosa. Il trenino è datato 2000 mi pare, non mi ricordo, quindi ha la sua età. Questi mezzi hanno degli anni e hanno compiuto un grandissimo servizio, anche un bel progetto perché per un periodo... ora c'è questo o noi li compriamo nuovi, però è chiaro che un po' le cose stanno andando verso cercare di, perché costano tanto, perché magari non si possono... perciò gli uffici stanno valutando che cosa è la cosa migliore da fare. Quindi per fare questo le procedure ti indicano che devi acquisire preventivi per una cosa o per l'altra a seconda del caso. Quindi c'è un'attività molto importante da parte di Antonietta che nel suo ufficio sta requisendo tutte queste.. Non so oggi se volete... La mia difficoltà all'inizio, vorrei spiegarla, volete una spiegazione politica o amministrativa? Perché sono due cose differenti, giusto per capire. Ecco la mia difficoltà.

CONSIGLIERE MUNTONI GIORGIO

Diciamo che spiegazione politica a questo punto, proprio visto da quanti anni questi mezzi ce li abbiamo in esercizio non è necessaria, nel senso che è inutile tornare indietro all'acquisto del Mizar, ma perché, per come non serve. Adesso sono tre mezzi che costano tanti soldi, il Mizar secondo me dovrebbe essere o venduto se si riesce ma sarà molto difficile, o demolito. Il trenino ed il pulmino non comprarli nuovi, questo è il nostro parere così, eventualmente se si vuole fornire quel tipo di servizio, fare un bando e fare modo che venga qualcuno con il suo trenino, si faccia i giri, pulmino uguale. Non hai i costi di manutenzione straordinaria, non hai poi i costi di esercizio, poi da noi rimangono tre mesi e poi rimangono inchiodati sotto una tettoia e quando li riprendi... Questo secondo me si dovrebbe fare. Poi sono servizi che assolutamente possono servire. Per il trenino perché comunque è un'attrattiva turistica ed è anche un servizio, il pulmino intanto non ci sarebbe più quel vincolo che ha questo pulmino di non poter uscire dal territorio comunale, che è una limitazione che ovviamente ha sempre influito sul suo utilizzo. Quindi se riusciamo a buttare tutto sarebbe veramente la cosa migliore.

PRESIDENTE PAOLO MAEDDU

Faccio alternanza con la maggioranza. Prego.

ASSESSORE PRONTU ASTARA GIOVANNI

Non vorrei giustificare gli uffici né nessuno, parlo solo del Mizar in questo caso. Il problema che ha trovato Antonietta del Mizar è stato che noi come Amministrazione e gli uffici, per poter prendere una decisione avrebbe dovuto chiedere una perizia per capire il valore del mezzo in modo da quantificare quant'è il valore del mezzo per poi capire se alienarlo, demolirlo, rimmetterlo in linea. Il problema è che non si è trovata una società o una ditta che avesse la possibilità di fare una perizia complessiva del mezzo perché noi abbiamo incontrato due problemi, uno è il mezzo allo stato attuale, ed il mezzo oggi. Quello che voglio dire, il Mizar andava bene dieci anni fa, oggi quel tipo di scafano non va più bene perché è in ferro, ed un mezzo che fa quel servizio costerebbe un quarto, perché adesso non vetro resina... ed in più con le varie prescrizioni ed adeguamenti dal punto di vista del codice della navigazione. Quindi qual era il problema?

Capire se rimetterlo in linea quanto sarebbe costato, e tra manutenzioni, costi e rimetterlo in linea, sarebbero esorbitanti, vi faccio un esempio, doverlo riportare anche solo in un cantiere a Olbia per l'eventuale manutenzione costerebbe 12.000 euro solo il trasporto ed la cantierizzazione, anche perché proprio è il tipo. Oltretutto anche a fronte del furto diciamo, sono stati sottratti delle strumentazioni, ma anche avendo quelle strumentazioni l'adeguamento ad oggi di quel mezzo anche a fronte del Covid perché comunque quel mezzo la gente deve rimanere al di sotto, non c'è ricambio d'aria, anche questa stagione sarebbe impossibile utilizzarlo, diciamo che quel mezzo, oggi non è idoneo all'utilizzo. Quindi io dico questo, è stato difficile periziarlo e capire di dargli un valore, tanto sta che anche chi è venuto a periziarlo lo perizia come fosse a ferro in quanto non è possibile rimetterlo in linea sia dal punto di vista diciamo sanitario che per i grossi costi di adeguamento normativo. Il problema è che Antonietta ha fatto tantissime lettere, pensate non riuscire a trovare una ditta che periziasse il bene nella sua interezza. Qualcuno addirittura ha detto ve lo posso periziare a parte, cioè qualcuno diceva vi mando una ditta che perizi i motori, una ditta che perizi i gruppi elettronici, ma noi non possiamo fare una cosa del genere. Infatti come diceva Giorgio, ad oggi è mezzo che ha fatto il suo tempo e mantenerlo avrebbe un costo superiore di quello che servirebbe rimetterlo in funzione, il che non è possibile perché con gli adeguamenti di oggi non è possibile. Grazie.

PRESIDENTE PAOLO MADEDDU

Grazie. ... (interventi fuori microfono)... prego consigliere Viola.

CONSIGLIERE VIOLA ANDREA MANLIO GIOVANNI

Intanto voglio ringraziare Antonietta per il lavoro che svolge perché la conosco dai tempi in cui noi ragazzini facevamo le gite scolastiche e quindi ero piccolino, ero minorenni... (interventi fuori microfono)... quindi ne approfitto per incentivare eventualmente di pensare a rifare quelle gite che erano veramente molto interessanti e soprattutto servivano ai ragazzi per socializzare, perché all'epoca mi ricordo dai 13 ai 18 anni le avevo fatte quasi tutte, tutte era stata una bella palestra di vita. Quindi sul lavoro che fa Antonietta nessun tipo di dubbio. Alcune precisazioni che vorrei chiedere sia alla struttura che politicamente. Mi sembra di capire che il Mizar, il trenino penso per assodato che debba essere completamente messo da parte perché ormai ha fatto il suo corso, il Mizar ha subito un furto, quindi quando parliamo di furto stiamo dando per certo che c'è stato un tipo di reato, scusate la deformazione professionale. Mi è sembrato di capire che la denuncia ancora non è stata fatta, quindi ve lo dico per i tempi da quando è stata fatta la questione. Se c'è stato un furto bisogna appurare se c'è stato un furto, perché bisogna capire se questo sotto marino all'epoca dei fatti, comunque ad oggi a chi è stato dato in gestione o se precedentemente era stato dato in gestione, se c'era una custodia, se c'era un'assicurazione del sotto marino e quindi capire chi ne rispondeva. Insomma il Comune ovviamente non c'è bisogno che ve lo dico io, si dovrà tutelare su questi aspetti, perché quando poi si andrà a rendicontare e dovrete verificarlo perché poi anche la perizia che successivamente è stata fatta o è ancora da fare, questo è importante perché bisogna capire cosa c'era all'interno del Mizar prima dell'eventuale furto. Nel senso, io non conosco la situazione del Mizar diciamo nella sua interezza, però mi sembra di capire che se dite voi che c'è stato un furto, ci sono stati dei problemi sostanziosi perché questo valore l'ha perso. Quindi vorrei capire la struttura se si farà e chi ne è responsabile eventualmente di questo furto, perché non nel senso chi l'ha commesso, ma chi è la responsabilità nella custodia, se è stato in quel periodo in custodia a qualcuno o se era senza assegnatario, cioè vorrei capire a chi dobbiamo guardare per la responsabilità del fatto, senza fare nomi, ma se c'è una persona a cui dobbiamo rendere conto, perché comunque c'è anche da ricordarsi che il sotto marino era all'interno di un porto che non c'è custodia attenzione, perché nel Regolamento non ha l'obbligo della custodia. Quindi bisogna vedere tutte queste cose. Poi la scelta politica la farà l'Amministrazione per quanto riguarda il proseguo, però su questo aspetto chiederei di focalizzarlo bene non vorremmo trovarci in situazioni che non sono piacevoli per nessuno.

PRESIDENTE PAOLO MADEDDU

Grazie consigliere Viola. Abbiamo finito. La seduta è sciolta, grazie a tutti.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario
F.to Bullitta Dr.Ssa Maria Giuseppa.

Il Presidente
F.to MAEDDU PAOLO

Certifico che la presente deliberazione è in corso di pubblicazione ai sensi di legge dal **15-07-20** al giorno **30-07-20**.

Golfo Aranci, **15-07-20**

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Bullitta Maria Giuseppa

La presente copia è conforme all'originale.

Golfo Aranci, lì **15-07-20**

IL SEGRETARIO COMUNALE
Bullitta Maria Giuseppa